



**XIV Seminário de Iniciação Científica**  
**Universidade Federal de Juiz de Fora**  
15 a 17 de outubro de 2008



Área: Engenharias

Projeto: AVALIAÇÃO DO MÓDULO DE RESILIÊNCIA E ANÁLISE DA EFICIÊNCIA DA COMPACTAÇÃO DE MISTURAS ASFÁLTICAS UTILIZANDO ASFALTO BORRA

Orientador: Geraldo Luciano De Oliveira Marques

Bolsistas:

Thiago Teixeira Ramiro (RECÉM-DOCTOR / ENXOVAL)

Participantes:

Resumo:

Este trabalho faz uma abordagem sobre os índices de energia de densificação (Índice de Energia de Compactação - CEI e Índice de Densificação de Tráfego - TDI) obtidos dos resultados das primeiras dosagens SUPERPAVE para projeto volumétrico de misturas asfálticas feitas no Brasil. Uma das principais modificações introduzida pelo sistema SUPERPAVE foi a utilização da compactação giratória na densificação dos corpos-de-prova de misturas asfálticas. Estes índices de energia de densificação são obtidos das variações de volume das amostras compactados no compactador giratório como função do número de giros e passaram a ser utilizados como indicadores de características de densificação e usados como novas medidas para descrever o desempenho de misturas tanto durante a construção (compactação) quanto em serviço. Os resultados mostraram que os índices CEI e TDI podem ser usados como critério para selecionar misturas que possam ser suficientemente trabalháveis durante a construção (baixos valores de CEI) e também fortes o suficiente para resistirem à densificação sob tráfego (altos valores de TDI).